



СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ,
ПУСКО – ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА,
ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ, МОТОПМПЫ,
КОМПРЕССОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ,
ПНЕВМОИНСТРУМЕНТ,
ГЕНЕРАТОРЫ ГОРЯЧЕГО ВОЗДУХА,
КАМНЕРЕЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СВАРОЧНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

WHS 220DDC

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Сварочные электростанции FUBAG серий WHS и WS – это универсальные агрегаты, сочетающие в себе функции сварочного аппарата и мобильной электростанции. Гарантируют высокие показатели силы сварочного тока и качества сварного соединения. Позволяют выполнять сварочные работы электродами с различными типами покрытий. Являются незаменимыми помощниками на стройке. Сварочные станции серии WS оснащены профессиональным OHV-двигателем FUBAG, электростартером и бортовым аккумулятором. Сварочные станции серии WHS оснащены профессиональным OHV-двигателем HONDA.



Мощная сварочная электростанция благодаря розетке на 380 В и высокой силе сварочного тока позволяет выполнять широкий диапазон строительных и ремонтных работ. Оснащена профессиональным двигателем HONDA.

Надежность и экономичность

Трехфазная сварочная электростанция постоянного тока с профессиональным бензиновым двигателем Honda GX OHV.

Благодаря наличию розетки на 380 В и высокой силе сварочного тока справляется с большим количеством строительных и ремонтных работ различной сложности

Отлично подходит в качестве источника энергии для электроинструмента и строительного оборудования, в том числе рассчитанного на работу в сетях напряжением 400 В.

Для подключения потребителей станция оснащена двумя розетками на 220 В /16 А и одной на 380 В, необходимой для подключения трехфазной нагрузки.

Профессиональный альтернатор SINCRO

Профессиональный альтернатор SINCRO гарантирует уверенную сварку во всем диапазоне возможного сварочного тока. Его характеристики позволяют станции работать с любым электроинструментом соответствующей мощности.

Уверенная сварка в диапазоне сварочного тока от 40 до 220 А

Сварочная электростанция постоянного тока, используется для проведения сварочных работ, требующих высокого качества шва. Диапазон сварочного тока – от 40 до 220 А, это даёт возможность уверенно работать электродами разного типа диаметром от 1,6 до 5,0 мм. Для подсоединения силовых кабелей станция оборудована «быстрыми» байонетными разъёмами.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

www.fubag.nt-rt.ru || fgb@nt-rt.ru

Удобство эксплуатации и долгий срок службы

Станция оснащена встроенной защитой от перегрузки и системой аварийного отключения двигателя при низком уровне масла в картере. Усиленная рама повышает надёжность конструкции и даёт возможность эксплуатировать станцию в сложных условиях стройплощадки. Блок «двигатель-генератор» отделен от рамы виброизолирующими элементами.

Технические характеристики

Минимальный сварочный ток, А	40
Максимальный сварочный ток, А	220
Напряжение холостого хода, В	73
Д используемых электродов, мм	1.6-5.0
Максимальная мощность, (LTP), кВА	6.5/3.5
Продолжительная мощность (COP), кВт	4,8/3,5
Номинальное напряжение, В	380/220
Номинальный ток, А	8.6/15.2
Класс защиты	IP 23
Модель двигателя	Honda GX
Объём двигателя, куб. см	389
Реверсивный старт	да
Максимальная мощность, кВт/HP	9,6/13
Топливо	A-92
Объём бака, л	6,1
Время работы, ч *	2,4
Уровень шума на 7 м, дБ (А)	90
Вес, кг	87
Длина, мм	870
Ширина, мм	560
Высота, мм	560

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93